

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Progetto di dichiarazione di Malta del gruppo PPE del CdR sul turismo e i trasporti

Titolo: Rafforzare il turismo e i trasporti per un'Europa sostenibile e coesa

1. Introduzione

Il turismo e i trasporti sono trame essenziali del tessuto economico e sociale europeo in quanto promuovono lo sviluppo locale e regionale, gli scambi culturali e la connettività. Noi ribadiamo l'importanza strategica di tali settori per la promozione della cooperazione territoriale e della crescita sostenibile.

In qualità di rappresentanti dei piccoli comuni, delle città e delle regioni d'Europa, sottolineiamo la necessità di approcci innovativi e olistici per far fronte agli effetti dei cambiamenti climatici, sostenere le comunità locali e rafforzare la collaborazione transfrontaliera, garantendo nel contempo la resilienza e l'inclusività dei nostri settori del turismo e dei trasporti.

2. Il turismo: un motore della coesione regionale

Il turismo contribuisce per oltre il 10 % al PIL dell'Unione europea – un dato di per sé già sufficiente a scolpirne il rilievo economico e sociale. Tuttavia, tale settore deve adattarsi ai mutamenti nel comportamento turistico indotti dai cambiamenti climatici e diversificarsi guardando al di là dei suoi punti forti tradizionali. Al riguardo si possono indicare alcune priorità essenziali:

- **Crescita sostenibile:**

Costruire collegamenti autentici con le comunità locali è fondamentale per promuovere il turismo sostenibile. È necessario un approccio equilibrato che privilegi la qualità rispetto alla quantità, in particolare nelle aree caratterizzate da un turismo eccessivo, per proteggere la qualità della vita dei residenti e salvaguardare i beni ambientali.

- **Promozione delle regioni meno visitate:**
Pubblicizzando i beni naturali e culturali unici dell'Europa, possiamo attrarre visitatori in aree poco esplorate, ridistribuendo così i flussi turistici e alleviando la pressione sulle destinazioni più popolari. Una cooperazione territoriale rafforzata garantirà benefici equi in tutte le regioni dell'Unione europea.
 - **Governance basata sui dati:**
Dati affidabili sulle tendenze del turismo, compresi gli affitti a breve termine, sono essenziali per consentire alle autorità competenti di assumere decisioni informate. Gli investimenti nei sistemi di dati renderanno possibile una gestione migliore delle risorse e attenueranno gli effetti negativi.
 - **Leadership dell'UE nella politica del turismo:**
Noi sosteniamo la necessità di una linea di bilancio specifica per il turismo nel quadro finanziario pluriennale (QFP) post-2027 e chiediamo che sia definita una strategia a vasto raggio dell'UE per stimolare un turismo resiliente e sostenibile.
-

3. I trasporti: collegare le regioni e le località d'Europa

Le infrastrutture di trasporto sono essenziali per il buon funzionamento del mercato interno e hanno un impatto diretto sulla vita quotidiana dei cittadini. Colmare l'attuale carenza di investimenti, stimata in 130 miliardi di EUR all'anno, è di cruciale importanza per modernizzare ed espandere le reti di trasporto europee.

- **Meccanismi di finanziamento inclusivi:**
Strumenti di cooperazione semplificati e iniziative transfrontaliere, ad esempio partenariati regionali nella pianificazione dei trasporti, garantiranno il giusto equilibrio tra le opportunità economiche e la conservazione dell'ambiente.
 - **Partenariati per la coesione:**
La forza della politica di coesione risiede nei partenariati. Far leva sulla diversità regionale dell'Europa porterà a risultati inclusivi e sostenibili.
 - **Transizioni verde e digitale:**
Intensificare il ritmo degli investimenti nella mobilità elettrica, tenendo presente la neutralità tecnologica e assicurando le infrastrutture necessarie, trasporti alimentati a idrogeno e infrastrutture digitali, allinea i sistemi di trasporto agli obiettivi del Green Deal europeo, riducendo le emissioni e migliorando l'efficienza. Noi sosteniamo gli investimenti in modi di trasporto alternativi, come le piste ciclabili e le aree urbane favorevoli ai pedoni.
 - **Non lasciare indietro nessuno:**
Se si vuol garantire un accesso equo ai servizi di trasporto, le regioni rurali e insulari devono avere la priorità. Investire in questi territori significa accrescerne la resilienza economica e garantire agli abitanti il "diritto di rimanervi".
-

4. Governance multilivello e buona governance

- **Impegno degli enti subnazionali:**

Conferire agli enti regionali e locali i mezzi e le competenze per incidere nei processi decisionali garantisce che i progetti nel settore dei trasporti rispondano alle esigenze specifiche delle comunità, promuovendo nel contempo la coesione territoriale.

- **Rendicontabilità e sviluppo di capacità:**

Noi sottolineiamo l'importanza della trasparenza e della rendicontabilità nella gestione dei fondi pubblici. La buona governance rafforza la fiducia dei cittadini e garantisce un'allocazione efficiente dei fondi.

5. Invito all'azione

Il gruppo PPE del CdR esorta la nuova Commissione europea a:

1. **Affrontare il problema della carenza di investimenti nel settore dei trasporti:**

Sviluppare meccanismi di finanziamento innovativi, compresi i finanziamenti pubblico-privato, e rafforzare i partenariati con gli enti locali e regionali per mobilitare i fondi in modo efficiente.

2. **Definire una strategia specifica dell'UE per il turismo:**

Riconoscere il ruolo cruciale del turismo nella coesione economica, sociale e territoriale e propugnare una linea di bilancio dedicata al turismo nel QFP post-2027 per sostenere politiche sostenibili e resilienti.

3. **Promuovere la collaborazione:**

Impegnarsi a collaborare strettamente con le altre istituzioni dell'UE e le parti interessate per garantire che la voce degli enti locali e regionali sia ascoltata, affrontando le sfide che incidono direttamente sull'economia e sulla qualità della vita delle comunità.

Grazie a queste misure possiamo sfruttare appieno il potenziale del turismo e dei trasporti per costruire un'Europa sostenibile, coesa e fiorente.

Adottato dal gruppo PPE del CdR il 3 dicembre 2024.